

Beleidsplan van Museum ‘Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij’ 2019 - 2025

Inhoudsopgave	pagina
1. De organisatie	2
1.A. Doelstelling	2
1.B. Missie	3
1.C. Juridische status	3
1.D. Bestuur	3
1.E. RTM Beheer	3
1.F. Raad van Advies	3
2. De collectie	4
2.1. Kerncollectie	4
2.2. Deelcollecties	4
3. Het museum	5
3.1. Museum, expositieruimte en remise	5
3.2. De spoorbaan	6
3.3. Het publiek	6
4. Bedrijfsvoering	8
4.1. Organisatie van vrijwilligers	8
4.2. Administratie	8
4.3. Financiën	9
4.4. Arbo, veiligheid en milieu	9
5. Toekomst	10
6. Bijlagen	11
I Marsoute	11
II Bezoekersaantallen	11
III Organisationschema	12
IV Overzicht van Nederlandse smalspoortrambedrijven	13
V Status materieel	13

1. De organisatie

1.A. Doelstelling

De doelstelling van het Museum 'Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij' - hierna te noemen RTM OUDDORP

- bestaat uit:

Het verwerven, restaureren en in stand houden van tramwegmaterieel met een spoorwijdte van 1067 millimeter, autobussen en schepen, voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.

Het bouwen of laten bouwen van replica's van trammaterieel, autobussen en schepen voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij

Het in eigendom verkrijgen en/of beheren van documentatiemateriaal, gereedschappen en attributen voorheen in eigendom behorend aan de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.

Het laten functioneren van het hiervoor vermelde als een werkend museum bedrijf zodanig dat het een beeld geeft van het functioneren in al zijn facetten van de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij op de Zuid Hollandse en Noordelijke Zeeuwse eilanden onder de naam R.T.M. Ouddorp. Teneinde aldus de essentie en de sfeer van een interlokale plattelands trambedrijf te behouden als een monument van een stuk roerend industrieel erfgoed. De Stichting R.T.M. Ouddorp huurt hiertoe van de Stichting R.T.M. Beheer het bij deze stichting in eigendom zijnde tram, bus en boot materieel.

Het tot stand brengen en in stand houden van een museale (toeristische) tramlijn ten behoeve van stoom en motortramritten met mogelijk aanvullend busvervoer uitsluitend met behulp van het historische materieel van de Stichting RTM beheer.

Het verzorgen van een periodiek "de Tramkoerier" waarin artikelen over de historie van de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij en de huidige RTM. OUDDORP, tevens door het verzorgen van publicaties via social media.

Ondanks dat er Nederland meer rail- en spoorwegorganisaties zijn die in principe hetzelfde uitgangspunt hebben, zijn er veel verschillen. Eén van de verschillen waarmee de RTM zich onderscheidt van alle andere organisaties is het feit dat RTM OUDDORP uitsluitend materieel bezit dat afkomstig is van één bedrijf dat haar tramlijnen exploiteerde in het gebied waar ook het huidige museum is gevestigd. Dat materieel was in enkele gevallen weer aangekocht bij eerder ter ziele gegane Nederlandse smalspoortrambedrijven (zie bijlage IV), zodat ons museum eigenlijk het NEDERLANDSE INTERLOKALE SMALSPOORTRAMBEDRIJF laat zien.

1.B. Missie.

RTM OUDDORP sluit zich aan bij de museale doelstelling zoals die is gedefinieerd door het ICOM (International Committee Of Museums, 1974):

'het museum is een permanente instelling ten dienste van de gemeenschap en haar ontwikkeling, toegankelijk voor het publiek, niet gericht op het maken van winst, die de materiële getuigenissen van de mens en zijn omgeving verwerft, behoudt, wetenschappelijk onderzoekt, presenteert en hierover informeert voor doeleinden

van studie, educatie en genoeg' (ICOM 1974). Ook de uitgangspunten van de Stichting Museumregistratie Nederland worden gehanteerd. Bij de restauratie van het materieel wordt uitgegaan van de principes van het Charter van Riga, zoals is aangenomen door het congres van Fedecrail op 16 april 2005 in Lyon. Het Charter is opgenomen in het Collectieplan 2019 en verder. (het collectieplan is in ontwikkeling).

1.C. Juridische status

De stichtingen. (voor het organisatieschema zie bijlage III)

Ter bescherming is de collectie ondergebracht in twee Stichtingen.

Stichting RTM Beheer, eigenaar van de collectie en Stichting voorheen

Rotterdamsche Tramweg Maatschappij welke de collectie en baan exploiteert en in opdracht van RTM Beheer herstellingen en restauraties uitvoert. Dit alles om de collectie in goede staat te behouden cq te brengen.

Op 23 maart 2007 verkreeg Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij te Ouddorp de status 'erkend museum'. Op 8 oktober 2018 heeft een positieve herijking door Stichting Museumregistratie Nederland plaats gevonden.

1.D. Bestuur

Het bestuur bestaat uit 6 leden:

de heer R. Sparreboom, voorzitter

de heer S.J. de Haan, secretaris

de heer H. Smit, penningmeester

de heer P. Tiedema, lid

de heer P. Hekking, lid namens de Busgroep

de heer C.C. Blitz lid

Aan één vacature moet nog invulling gegeven worden. De personen die in aanmerking kunnen komen voor deze vacatures dienen toegevoegde waarde te hebben. Dit geldt tevens voor kandidaten in verband met opvolging en speciale taken.

1. E. RTM Beheer

Per 14 maart 2007 is opgericht 'Stichting RTM Beheer' te Ouddorp.

Deze stichting is eigenaar van de kerncollectie die in bruikleen wordt gegeven aan de 'Stichting v/h Rotterdamsche Tramweg Maatschappij'.

Het bestuur bestond in het verslagjaar uit:

de heer S.J. de Haan, voorzitter

de heer H. Smit, secretaris/penningmeester

de heer R. Sparreboom, lid

de heer P. Numan, lid

1.F. Raad van Advies

De Raad van Advies bestaat uit 4 leden:

mevrouw G. van de Velde - de Wilde

de heer Ing. J.H. van den Berg

de heer Mr. J.L. Pit

de heer Jhr.Ir. C.J.A. Reigersman

2. De collectie

2.1. Kerncollectie.

Met uitzondering van 'vondsten' of indien er bijzondere aanbiedingen worden gedaan van voormalig RTM materieel, zal RTM OUDDORP zich niet meer actief inzetten ten aanzien van het verwerven van rollend materieel. Na het gereedkomen van het Backertje (Loc 37), dat thans in aanbouw is, behoort de nabouw van een waterwagen en postbagagewagen nog tot de mogelijkheden.

Op het moment van schrijven bezit RTM OUDDORP 4 bussen, waarvan er 3 rijvaardig zijn. Het opknappen van de laatste, de 'Pontebus', zal bij voldoende menskracht en financiële middelen ter hand worden genomen.

Tevens bezit RTM OUDDORP een veerpontje, de Krabbekreek of Anna Jacoba; die na de lopende restauratie in bruikleen wordt afgestaan.

RESTAURATIE

Jaarlijks wordt de 'Marsroute' bijgesteld (zie bijlage I) waarmee voor een ieder duidelijk wordt gemaakt wat de volgorde van onderhouds- en restauratiewerkzaamheden is. Verder wordt het beoogde tijdspad van de genoemde activiteiten vermeld, dit kan afwijken in verband met het beschikbaar komen van giften en -niet te vergeten- de beschikbare menskracht.

PRESENTATIE VAN DE KERNCOLLECTIE.

De kerncollectie (de mobiele collectie) wordt zoveel mogelijk gepresenteerd in haar context: rijdend. Dit gebeurt via de rijdagen. Om het beeld van haar intensieve tramverkeer op het eilandennet van de RTM aan de bezoekers te laten zien heeft RTM OUDDORP gekozen voor een aantal grote publieksevenementen waarbij vooral veel materieel in haar historische context op de baan is. Vooral de Kinderdagen in de zomer- en herfstvakantie zorgen voor de eerste kennismaking van kinderen met het verschijnsel historisch railvervoer en de RTM in het bijzonder. Het materieel dat niet in gebruik is staat opgesteld in de remise en kan daar bekeken worden. In een aantal wagons zijn deeltentoonstellingen ingericht, soms ook met films, met de thema's melkvervoer, stukgoedvervoer, de kampeerwagen, de ongevallenwagen, weg en werken, loc 57, een HSL simulator, modelbanen en het laadkistvervoer bij de RTM.

2.2. Deelcollecties

PRESENTATIE VAN DE DEELCOLLECTIES.

De deelcollectie TEKENINGEN bestaat uit originele tekeningen (of door de N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij gemaakte reproducties) van het RTM-materieel, ook van dat materieel dat niet in het bezit is van RTM OUDDORP. Zo is ook een complete set tekeningen aanwezig van een 'vierkante' locomotief. Deze set wordt thans gebruikt om een replica van Loc 37 te bouwen.

Andere tekeningen zijn van niet-uitgevoerde plannen of materieelbestellingen, emplacementen en gebouwen. Deze tekeningen worden gebruikt om het historische verhaal rondom RTM te kunnen complementeren.

Tenslotte zijn er tekeningen waar reproducties van zijn gemaakt voor dagelijks gebruik of voor het gebruik in de restauratieplannen van het materieel.

De deelcollectie OBJECTEN bestaat uit zaken als uniformen, (en onderdelen daarvan), kantoorinrichtingen en -benodigdheden (RTM-telefooncentrales, stempels, blikken bussen e.d.), schaalmodellen, een maquette uit 1936 van een RTM-tramhaven compleet met modellen, lampen, smeertoestellen en -apparatuur, het vaandel van de RTM Harmonievereniging en Het merendeel van deze verzameling is permanent tentoongesteld in het RTM-museum of opgeslagen in het Documentiebureau.

De deelcollectie BEELDMATERIAAL EN DOCUMENTATIE bestaat uit foto's, negatieven, filmmateriaal en dia's, catalogi, boeken en jaarverslagen.

Digitalisering en geconditioneerde opslag van onvervangbare onderdelen van de collectie worden op dit moment gerealiseerd door onderbrenging in de door de gemeente Goeree Overflakkee in Middelharnis ter beschikking gestelde archiefruimte. De opslag blijft daar plaatsvinden tot de uitbreiding van het museumgebouw is gerealiseerd.

In het museumgebouw wordt een groot deel van de deelcollectie 'OBJECTEN' getoond. Dit geschiedt in (deels) verlichte vitrines. Een belangrijk deel van de tentoonstelling bestaat uit kopieën van foto's uit de deelcollectie "beeldmateriaal en documentatie" met bijschriften aan de wanden. Aan deze presentatie wordt continu gewerkt. Door tijdelijke wisseltentoonstellingen wordt het niet zichtbare deel van de deelcollecties aan het publiek zichtbaar gemaakt.

Hopelijk kunnen wij in deze beleidsperiode de laatste fase van de uitbouw van het museumgebouw realiseren.

3. Het Museum

3.1. Museum, expositieruimte en remise

De door de Stichting beheerde collectie bestaat uit twee delen, namelijk de "mobiele collectie (de kerncollectie) en de "statische" collectie (de deelcollecties). Voor het grootste deel van het rijdend historisch materieel (de "mobiele" collectie) is door de Stichting STABIEN een z.g. A-status afgegeven. Enkele voertuigen hebben een B of C-status. In deze officieel erkende regeling staat de collectie van onze Stichting - ook in aantallen uitgedrukt - landelijk bovenaan.

Met de beschikbare ruimte in de remise kan bij de Stichting, als één van de weinige organisaties in Nederland, de mobiele collectie volledig overdekt in de remise worden opgeslagen. Dit komt de kwaliteit en levensduur van het materieel ten goede. Om voor iedereen begrijpelijke redenen zal getracht worden een Sprinkler-installatie te verkrijgen. Ook dit zal worden gerealiseerd bij een komende uitbreiding, waarbij een watertoren een esentieel onderdeel is.

Het museum en expositieruimte is door nieuwbouw in de jaren 2013 tot 2016 een behoorlijke ruimte ontstaan om de volgende onderdelen te huisvesten:

- loket, buffet en toiletten
- museumwinkel,
- statische collectie,
- permanente tentoonstelling
- jaarlijkse wisseltentoonstelling
- modelbaan ter illustratie van het grootbedrijf

Hiermee zijn niet alle uitbreidingsplannen gerealiseerd. In 2019 zal een loods voor de bussen van de stichting worden gerealiseerd en op wat langere termijn is er een plan voor een stationsgebouw, documentatiecentrum, grotere stallingsruimte en een watertoren voorzien.

3.2. De spoorbaan

Het museum met zijn exposities, het materieel en de spoorbaan vormen één geheel. Gesteld kan worden dat de spoorbaan van RTM OUDDORP in goede staat verkeert, doch uit veiligheidsoogpunt jaarlijks onderhoud behoeft.

Daarom zullen er in de komende jaren nog verdere maatregelen worden genomen om mankracht-besparend te kunnen werken en die de veiligheid ten goede komen, zoals:

- delen van de spoorbaan die met vaste regelmaat onderhoud vragen dienen te worden voorzien van materialen die deze delen minder onderhoudsgevoelig maken;
- het onderhoud zal verder gemechaniseerd worden;
- de spoorbaan zal zoveel mogelijk in ballast gelegd moeten worden en voorzien van rail NP46.

UITBREIDING/AANPASSINGEN

De trambaan loopt (op het moment van schrijven) tot de damaanzet van Scharendijke. Er wordt samen met diverse instanties gekeken of de baan kan worden doorgetrokken tot aan Scharendijke, een lengte van +/- 1000 meter. De realisering zou mogelijk in 2020 kunnen plaatsvinden.

Zowel bij RTM OUDDORP als bij de betrokken gemeenten leeft de wens de trambaan ook in de richting van Renesse respectievelijk Ouddorp te verlengen. Gezien het beperkte aantal vrijwilligers en de huidige economische stand van zaken zal de realisering van deze wens geruime tijd op zich laten wachten.

Er kan worden gesteld dat het bestuur er alles aan doet om met de beperkte financiële middelen de trambaan te optimaliseren, maar men dient zich te realiseren dat hier veel vrijwilligers en grote sommen geld mee gemoeid zijn.

3.3. Het publiek

KWANTITATIEVE PUBLIEKSDOELSTELLING.

De doelstelling van onze publieksactiviteiten is om het aantal bezoekers dat RTM OUDDORP ontvangt -in 2018 waren dit er 13104- jaarlijks te laten stijgen. Overigens zal dit aantal zich, uitgaande van de huidige spoorbaan en exploitatiemogelijkheden, na verloop van tijd stabiliseren naar rond 15000 tot 20000 bezoekers per jaar, waarbij opgemerkt dient te worden dat bezoekersaantallen ook sterk afhankelijk zijn van het weer.

Bij de doortrekking van de spoorbaan naar Scharendijke is de verwachting ca 20000 bezoekers per jaar en bij de doortrekking van de spoorbaan naar Renesse of richting Ouddorp is de verwachting > 50000 bezoekers per jaar. Zie ook bijlage II.

KWALITATIEVE PUBLIEKSDOELSTELLING

Bestuur en medewerkers hebben als doelstelling dat wanneer met het materieel wordt gereden - of wanneer het museum bezocht wordt – één en ander op een dusdanige manier voor de bezoekers zal worden gebracht dat zij de RTM-organisatie ervaren als een open museum waar men met een trein mee kan rijden, waar men alles kan bekijken, waar men vragen kan stellen en een antwoord krijgt, en waar men

vervolgens weggaat met het gevoel dat men niet alleen een museum heeft bezocht maar er ook nog historisch en technisch wat van opgestoken heeft. Wordt dat bereikt dan voldoet de gehele RTM-organisatie aan het door haar gewenste doel. Op deze wijze en met de inzet van de medewerkers zal de organisatie zich steeds verder ontwikkelen naar een volwaardig vervoersmuseum.

MARKETING EN PUBLIC RELATIONS

De aanmaak van rijdagfolders blijft gelijk aan vorige jaren. De ervaring leert dat dit ruim voldoende is, en dit aantal behoeft daarom de komende jaren niet te stijgen. Door het distributienet te verbeteren en de recreatiebedrijven en -organisaties duidelijk te maken dat RTM OUDDORP niet alleen een 'slechtweervoorziening' is, maar zowel een educatieve als recreatieve functie heeft, is de verwachting gerechtvaardigd dat de groei van het bezoekersaantal geleidelijk blijft stijgen. Hierbij moet worden aangetekend dat het weer een grote invloed op het bezoekersaantal heeft. De folder-uitwisseling met collega-organisaties in Nederland is opgevoerd. De folder-uitwisseling met buitenlandse spoorwegorganisaties ontwikkelt zich geleidelijk; de verwachting is dat deze zich gestadig uitbreidt. Dit levert, vooral in Duitsland en Engeland, veel naamsbekendheid op en meer specifieke bezoekers. Ook onze website, nu viertalig, Facebook en VVVpublicaties hebben een positief effect.

CONTACT MET DE ACHTERBAN

Zoals bij iedere organisatie is er een instroom en uitstroom van donateurs. Op dit moment stabiliseert het aantal donateurs; er wordt continu gezocht naar een manier om nieuwe donateurs te werven. Om onze donateurs op de hoogte te houden van het gebeuren binnen het museum is het kwartaalblad 'De Tramkoerier' het ultieme medium.

Een andere manier van communicatie naar donateurs en belangstellenden is de website www.rtm-ouddorp.nl die zeer frequent wordt bezocht. Op deze site is algemene voorlichting in de vorm van de dienstregeling te vinden, maar ook de speciale dienstregelingen voor de publieksevenementen, bussen en mogelijkheden tot huur van de trams en bussen.

Daarnaast de algemene geschiedenis van de RTM, de kerncollectie, fotoverzamelingen van evenementen en achtergrondinformatie.

Via de algemene website van de vereniging Historisch Railvervoer Nederland, www.railmusea.nl en collega-organisaties is de site direct aanklikbaar.

Onder de vlag van RTM OUDDORP is de laatste jaren een aantal publicaties verschenen, waarvan het jubileumboek "Van oud naar goud" een groot succes mag worden genoemd.

BEREIKBAARHEID

Met eigen vervoer is het museum goed te bereiken. Er is voldoende parkeergelegenheid.

De bewegwijzering met lokale verwijzing acht het bestuur onvoldoende en streeft naar een verwijzing op de doorgaande wegen. Formele regels van ANWB en het Ministerie van Leefmilieu en Transport verhinderen voorsnog dit streven.

De bereikbaarheid per openbaar vervoer laat, sinds het vervallen van een directe busdienst over de Brouwersdam, te wensen over. Het bestuur streeft naar het herstellen van de genoemde verbinding.

Op dit moment is dit het maximale dat gedaan kan worden op het gebied van directe gastvrijheid en bereikbaarheid.

TOEGANGKELIJKHEID

Het museum is met een invalidenlift en toilet goed toegankelijk voor minder Invaliden. Ook de tram is met behulp van twee aangepaste rijtuigen goed toegankelijk voor minder validen in een rolstoel.

4. De bedrijfsvoering

4.1. Organisatie van vrijwilligers.

RTM OUDDORP werkt met uitsluitend vrijwilligers. Zij krijgen geen vergoeding voor hun werkzaamheden.

RTM OUDDORP telt op het moment dat dit stuk wordt geschreven ca. 60 min of meer regelmatig aanwezig zijnde vrijwillige medewerkers. Het werven en behouden van medewerkers is een belangrijke taak voor de organisatie, vooral met het oog op het ontmoedigende beleid van de overheid.

De meeste vrijwilligers beschouwen hun werkzaamheden bij de stichting als een ontspannende vrijetijdsbesteding.

Door het ontbreken van wat in het bedrijfsleven een 'arbeidsverhouding' wordt genoemd kunnen zich mogelijk ongewenste omstandigheden voordoen. In een complexe groep mensen die, ondanks verschil in cultuur, opleiding, werkervaring en achtergrond, verbonden zijn door hun hobby, dient voortdurend gewaakt te worden over de onderlinge sfeer. Waakzaamheid blijft geboden, een taak zowel voor het bestuur als voor de leden van de groep.

Ondanks de betrekkelijk grote groep medewerkers blijft een aantal zaken op uitvoering wachten. Verbetering van de telefonische bereikbaarheid van het museum is een van onze wensen, evenals de dagelijkse toegankelijkheid van de expositieruimte, een betere verdeling van een aantal dagelijks te verrichten taken en nauwere contacten met overkoepelende organisaties en overheden.

Zorgelijk is het beleid van de overheden. Steeds meer verenigingen en vrijwilligersorganisaties worden in hun bestaan bedreigd. Subsidies worden ingetrokken, terwijl de uitgaven stijgen. Te denken valt hierbij aan bijvoorbeeld de stijgende brandstofkosten, stijgende pacht, stijgende verzekeringspremies. Onze vrijwilligers ontvangen voor hun inspanningen geen vergoeding, zodat de onbetaalde hobby steeds duurder wordt. Van alle kanten wordt invloed uitgeoefend op het functioneren van onze organisatie. Aan de ene kant zijn er de spoor- en rail liefhebbers met hun wensen om meer en mooier trammaterieel te zien rijden. Aan de andere kant is er een toenemende regeldruk vanuit de overheid.

Ook is er een stroming vanuit de sector horeca en recreatie die graag meer bezoekers wil verwelkomen.

Een andere noodzakelijkheid is het zorgvuldig onderbrengen van de medewerkers; de huidige ruimten zijn te klein. De gewenste ruimten voor een goede bedrijfsvoering zijn:

- enkele kantoren
- ruime onderkomens voor de medewerkers
- voldoende was-, toilet- en kleedruimte

In de geplande uitbreiding van het museum wordt hierin voorzien

4.2. Administratie

Niemand twijfelt nog aan het nut van een uitgebreid administratief apparaat in een vrijwilligersorganisatie. Eén van de consequenties van het werken met vrijwilligers is dat ieder zijn werktijden naar eigen inzicht kan indelen. Bovendien wordt administratief werk in een aantal gevallen bij de vrijwilligers aan huis verricht. De administratie is dan ook niet voortdurend bemand, hetgeen een minder gewenste situatie is.

Het bestuur zoekt daarom nog naar mogelijkheden om te komen tot een blijvende versterking van deze afdeling. Immers, de almaar strengere eisen van overheden zorgen in een groeiende organisatie als de onze voor steeds meer werk.

4.3. Financiën

De Stichting RTM OUDDORP heeft geen vaste bron van inkomsten. De organisatie draait nog steeds op bijdragen van de donateurs, op de inkomsten uit tramritten, museumwinkel en horeca. Voordeel is wel dat het plotseling wegvallen van subsidies door politieke redenen geen gevaar oplevert voor het voortbestaan van het museum. Ideaal is deze situatie echter niet omdat de vaste lasten en kosten de laatste jaren flink stijgen.

Voor bepaalde projecten wordt gelukkig af en toe subsidie op onderdelen verkregen. De Gemeente Goeree Overflakkee, de Provincie, de Tramweg-Stichting, het Prins Bernhard Cultuurfonds, het VSB Fonds, de Mondriaan Stichting, de Stichting TBI en ook particulieren, donateurs of medewerkers verstrekken de Stichting incidenteel een projectsubsidie. Er is geen reden om aan te nemen dat hier in de toekomst veel verandering in zal komen.

4.4. Arbo, milieu en veiligheid

Het bestuur van RTM OUDDORP is zich er terdege van bewust dat RTM OUDDORP nauw verbonden is met de natuur en het gebied waarin zij zich bevindt. Daarom heeft het milieu een belangrijke plaats in de organisatie.

Buiten de beschermende maatregelen die uit de werkzaamheden voortkomen, zullen bij alle op te starten projecten die maatregelen genomen worden die noodzakelijk zijn, ook als deze niet zijn voorgeschreven.

Dit houdt dan ook in dat het bestuur geen overeenkomsten afsluit waarin de milieurisico's niet zijn afgedekt, en dat projecten die niet aan alle gestelde voorwaarden voldoen zonder meer geen doorgang vinden.

Ook heeft RTM OUDDORP in het kader van de Arbowet de taak om voor haar medewerkers de lichamelijke inspanning te verlichten. Dat is de reden dat er voor het baanonderhoud - buiten het reeds aanwezige materieel steeds gezocht zal worden naar materieel dat hieraan kan bijdragen. Dit houdt in dat er materieel op de spoorbaan komt dat geen binding heeft met de voormalige N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij.

De bedoeling is echter de werkomstandigheden te verbeteren, de lichamelijke inspanning te verlichten en het historisch materieel te sparen.

Er zal in de verdere toekomst gerekend moeten worden op toenemende veiligheidseisen voor medewerkers en bezoekers, zeker tegen de achtergrond van enkele recente grote ongevallen die elders hebben plaatsgevonden.

Ook voor onze organisatie geldt dat voorgeschreven aanpassingen uitgevoerd zullen worden, maar dat adhoc- en panieksituaties met betrekking tot deze aanpassingen vermeden moeten worden.

Het Arbo-, milieu- en veiligheidsbeleid heeft een structurele plaats binnen het totale beleid van RTM. In deze beleidsperiode zal mogelijk een vernieuwde Risico Inventarisatie en Evaluatie gehouden dienen te worden.

5. Toekomst

Om het voortbestaan van RTM OUDDORP te waarborgen zal het bestuur haar beleid voor de komende jaren richten op de hieronder te noemen hoofdpunten. Deze zijn voor het voortbestaan van de organisatie cruciaal.

- het aantrekken van nieuwe vrijwilligers;
- het realiseren van de verdere uitbouw van het permanente volwaardige museum gebouw;
- verbeteren van de financiële basis;
- verlenging van de baan tot aan de entree van Scharendijke;
- bijhouden van werkzaamheden voor de ARBO;
- groei van het aantal bezoekers door betere Public Relations en attractiever aanbod.

Op het gebied van het materieel worden de volgende doelstellingen in deze beleidsperiode nagestreefd:

- Restauratie loc 56
- Nieuwbouw loc 37
- Restauratie rijtuig 397
- Verantwoord onderhoud aan het overig materieel.

Wat betreft het museale karakter van de RTM:

- enkele publicaties over de historie van de RTM;
- een betere wegaanduiding van het museum;
- uitbouwen van de verblijf tijd van de bezoekers bij RTM OUDDORP door contacten te verstevigen met andere toeristische activiteiten in de buurt;
- de beschrijving en digitale catalogisering van deelcollecties tekeningen en objecten en catalogisering van de collectie beeldmateriaal en documentatie;
- openstelling deeltentoonstellingen over diverse onderwerpen.

6. Bijlagen

Bijlage I Marsroute

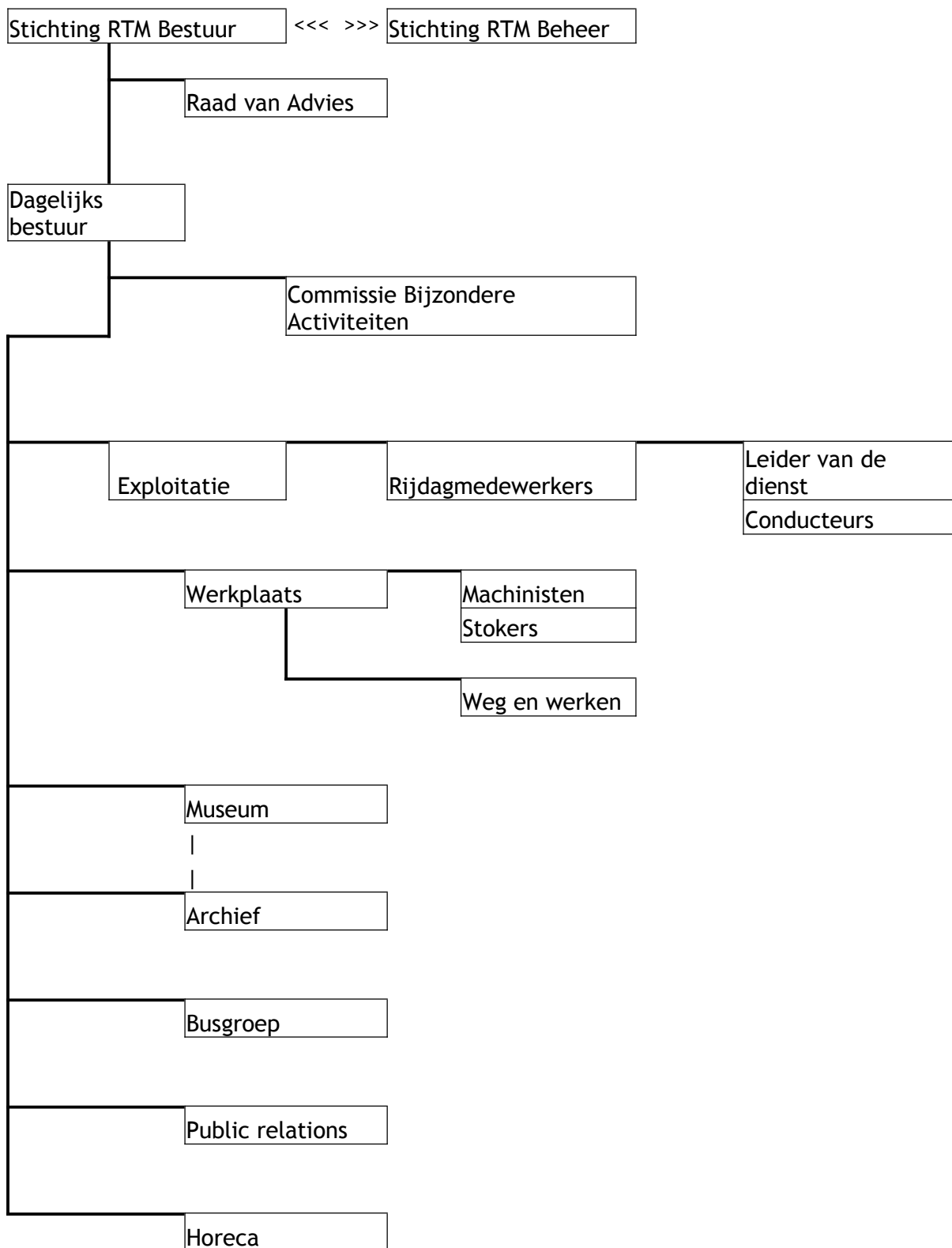
	Nr	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Opmerkingen
Stoomlocs	37	=====	=====	=====					Nieuwbouw, afhankelijk van financiën
	50								Normaal onderhoud
	54								Normaal onderhoud
	56	=====							Grote revisie
	57								Statisch object / weinig onderhoud
Motortractie	67								Normaal onderhoud
	1602								Normaal onderhoud
	1804								Normaal onderhoud
	1805								Normaal onderhoud
	1651								Normaal onderhoud
	1653								Normaal onderhoud
	1654								Normaal onderhoud
Rijtuigen	397	=====	=====	=====					Grote revisie
	398			=====	=====	=====			Grote revisie
	1525					=====	=====	=====	Vernieuwbouw
Sperwer	1700/1 /2	=====	=====						Grote revisie van bekabeling
Goederen wagens	73	=====	=====	=====	=====				Grote revisie
	76			=====	=====	=====	=====		Grote revisie
	782								Bakwagen 20 ton
	796								Bakwagen 25 ton
	267								Nieuwbouw PD 2-asser
	762								Nieuwbouw waterwagen

Bijlage II

Historie bezoekersaantallen

2018	13.104	2006	11.042
2017	13.437	2005	13.478
2016	13.249	2004	14.740
2015	11.573	2003	12.141
2014	10.935	2002	14.757
2013	10.068	2001	11.804
2012	9.197	2000	13.459
2011	11.357	1999	10.166
2010	10.738	1998	8.505
2009	9.872	1997	5.182
2008	14.534	1996	4.344
2007	14.217	1995	3.101

Bijlage III Organigram



Bijlage IV

Overzicht van Nederlandse smalspoortrambedrijven

Bijlage V

Status materieel; respectievelijk tram, bus en boot

Nr.	Type	Bouwjaar	Fabrikant	Opmerkingen
37	stoomloc	2013/20	RTM Odp	replica Werkspoor-Backer
50	stoomloc	1913	Henschel	
54	stoomloc	1916	O & K	
56	stoomloc	1920	O & K	
57	stoomloc	1920	O & K	statisch object
M 67	diesel-electrische loc	1949	RTM	
MABD 1602	diesel-electrische motorwagen	1950	RTM	"Reiger"
M 1651	diesel-mechanische loc	1951	Spoorijzer	"Puttershoek"
MABD 1804	diesel-electrische motorwagen	1924	HAWA	"Kievit"
MD 1805	diesel-electrische loc	1952	Hoogeveen/RTM	"Meeuw"
MBD 17.00	generatorwagen	1963	M	samen met EB 17.01 en
EB 17.01-17.02	electrische motorwagens	1963	Düwag	EB 17.02 tramstel "Sperwer"
M 1653	diesel-mechanische loc	2004	RTM Odp	"Oud Beijerland"
M 1654	diesel-mechanische loc	2008	RTM Odp	"Ome Piet" ex O & K 11652, 1941
B 363	rijtuig	1905	CCC	
B 364	rijtuig	1905	CCC	
B 367	rijtuig	1905	CCC	
AB 376	rijtuig	1906	CCC	gedemonteerd opgeslagen
AB 394	rijtuig	1906	Allan	
AB 396	rijtuig	1906	Allan	
ABP 397	rijtuig	1906	Allan	
AB 398	rijtuig	1906	Allan	
AB 414	rijtuig	1913	Allan	
AB 417	rijtuig	1913	Allan	
BD 438	rijtuig	1898	Métallurgique	
AB 1513	rijtuig	1907	Allan	
B 1515	rijtuig	1908	Allan	
ABR 1517	rijtuig	1906	Allan	replica op onderstel AB 399
BPD 1631	rijtuig	1951	Allan/RTM	
1525	rijtuig	1946	Franco-Belge	replica serie 1522-1524
PD 291	postwagen	1915	Allan	

296	stukgoedwagen	1915	Allan	replica, ex PD 295
CD 298	conducteursbagagewagen	1916	Allan	
73	bakwagen	1921	Futter-Hirsch	
96	bakwagen	1921	Futter-Hirsch	
458	bakwagen	1898	Métallurgique	
581	bakwagen met losse hekken	1906	Métallurgique	
883	platte wagen	1904	Pennock	
772	platte wagen	1914	v.d. Zijpen	
903	losse laadkist	1915	Allan	geplaatst op 1038
1038	overgangswagen	1916	Allan	
783	ongevallenwagen	1906	Métallurgique	
1133	kampeewagen	1898	Métallurgique	replica Nr. 6, ex 606
615	gesloten goederenwagen	1900	Métallurgique	
635	gesloten goederenwagen	1906	Métallurgique	
715	gesloten goederenwagen	1906	Métallurgique	melkwagen
642	gesloten goederenwagen	1908	Allan	
687	gesloten goederenwagen	1914	Allan	
700	gesloten goederenwagen	1914	Allan	
722	gesloten goederenwagen	1916	Allan	
728	gesloten goederenwagen	1916	Allan	
1111	gesloten goederenwagen	1924	Allan	
777	verrijdbare kraan	2004	RTM Odp	"Kraanvogel", 6-ton hijswermogen
778	platte wagen	2004	RTM Odp	sproeiwagen
779	platte wagen	2004	RTM Odp	containerwagen
780	platte wagen	2004	RTM Odp	4-assige gereedschapswagen
884	onderlosser	2014	RTM Odp	4-assige grindwagen
147	bus	1943	Austin	"Bellewagen", replica na ombouw
40	bus	1986	Den Oudsten	Van Oeveren, RTM-diensten
107	bus	1977	Leyland	"Grasklokje", ex ZWN 2750 "Atalanta", Pontbus, ex ZWN 6076
82	bus	1968	DAF/Verheul	
Krabbekreek	schip	1932	Diesel Boot	tot 1947 "Anna Jacoba"